

# Raid BTT Serra de Monchique '23

## Regulamento

1) A prova é organizada pelo Clube BTT Monchique, sendo denominada de "Raid BTT Serra de Monchique '2023", e será realizado no dia 27 de Outubro de 2024.

2) O Raid tem duas vertentes:

a) Lazer (sem registo de tempos ou classificações):

a) A actividade é promovida com fins de lazer e turístico/culturais, com exclusão de competição, e enquadrada no Regulamento de "Ciclismo para Todos" da UVP -Federação Portuguesa de Ciclismo, baseado nas directrizes emanadas da UCI e no espírito tradicional e histórico do cicloturismo;

b) A actividade não reúne as seguintes características: atribuição de tempos em função da ordem de chegada, sem andamento controlado na cabeça da corrida, classificações entre os participantes, cerimónias de pódio e atribuição de prémios, pecuniários ou em género, com base no tempo despendido, na ordem de chegada ou na distância percorrida

b) Competição: Campeonato do Algarve de Maratonas 2023, que será regida pelo regulamento de provas regionais de BTT XCM da Associação de Ciclismo do Algarve.

3) Inscrições:

a) Valor das inscrições lazer:

a) Raid - €10.50;

b) Raid + Seguro - €13.00;

c) Raid + Almoço - €28.50;

d) Raid + Seguro + Almoço - €31.00;

b) Valor das inscrições Campeonato do Algarve XCM

a) Raid - €10.50;

b) Raid + almoço - €28.50;

c) No valor da inscrição está incluído:

a) Almoço (para os participantes que façam a inscrição com almoço);

- b) Placa frontal (só lazer);
- c) Seguro de acidentes pessoais;
- d) Banhos;
- e) Abastecimentos durante o percurso;
- c) O valor do almoço para acompanhantes é de €18.00;
- d) O prazo limite para a inscrição são as 24h de quinta-feira, 24 de Outubro;
- e) As inscrições efetuadas fora do prazo regulamentar têm uma taxa extra de 15€ e só poderão ser aceites até às 12 horas do Sábado anterior à prova, enviadas através do e-mail [bttmonchique@sapo.pt](mailto:bttmonchique@sapo.pt).  
**Serão consideradas inscrições fora de prazo todas aquelas que não se encontram confirmadas até às 24h da quinta-feira anterior.**
- f) As inscrições são limitadas a 300 participantes;
- g) Não serão aceites inscrições a:
  - a) A menores de 17 anos para o percurso dos 37 km;
  - b) A menores de 19 anos para o percurso de 68 km;
- h) Os participantes com idade inferiores a 18 anos só poderão participar mediante a apresentação de autorização dos pais ou encarregado de educação.

#### 4) Meios de inscrição:

- a) Lazer - No site [www.fpciclismo.pt](http://www.fpciclismo.pt)
- b) Competição - No site [www.fpciclismo.pt](http://www.fpciclismo.pt)

#### 5) Seguro:

- a) Todos os participantes serão obrigados a ter seguro, seja ele da prova ou da UVP/FPC;
- c) A falsa indicação do n.º de federado implica que o participante será responsabilizado por qualquer acidente que lhe possa acontecer ou possa vir provocar no decorrer do evento, não podendo a organização ser responsabilizada.
- d) Seguro de Acidentes Pessoais contratado, através da Federação Portuguesa de Ciclismo, para o evento tem as coberturas abaixo descritas:
  - Morte ou Incapacidade Permanente por acidente - 28.043,00 €
  - Despesa de Tratamento e Repatriamento por acidente - 5.000,00 €
  - Despesas de Funeral (gastos) 2.700,00 €

**O Seguro tem uma franquia de 90,00 € em despesas de tratamento**

**6) Horário:**

- a) 7h00 abertura do secretariado no Heliporto Municipal;
- b) 8h30 encerramento do secretariado;
- c) 8h45 reunião com directores desportivos;
- d) 9h00 briefing;
- e) 9h30 partida;
- f) 11h00 chegada do 1º participante (37 km) (previsão)

**7) Percurso:**

- a) O Raid terá dois percursos, com partida e chegada no Heliporto Municipal de Monchique:

- a) 36.8 km
- b) 67.8 km

b) Os percursos estão abertos à passagem de outro tipo de veículos, pelo que **todos os participantes devem obedecer as regras de circulação em vias públicas e respeitar o Código da Estrada**, tendo especial atenção nos cruzamentos de algumas vias principais, embora em algumas dessas travessias estejam membros da organização ou militares da GNR.

c) Os percursos estão sujeitos a alterações.

**9) O percurso será guiado por GPS, sendo assinalados com placas os cruzamentos ou desvios que possam causar confusão aquando da navegação GPS e as zonas de perigo.**

**10) Abastecimentos:**

- a) Percurso de 37 km >> 1 abastecimento sólido (km 22.3);
- b) Percurso de 68 km >> 2 abastecimentos sólidos (km 29.2 e 53.3);

Para além dos abastecimentos sólidos, haverá vários pontos de abastecimento líquidos ao longo do percurso:

**10) Todos os participantes serão identificados com um frontal, fornecido pela organização, no qual estará o número de telemóvel da organização. O frontal deve estar sempre visível na dianteira da bicicleta.**

**11) A organização reserva-se o direito de utilizar as imagens captadas no decurso dos seus eventos exclusivamente para efeitos de promoção dos seus produtos, salvo indicação expressa em contrário.**

**12)** É obrigatório o uso de capacete devidamente colocado durante todo o percurso.

**13)** Toda a conduta considerada anti-desportiva e/ou anti-ambiental implicará a exclusão do infractor e a impossibilidade de se inscrever em futuras edições do evento.

**14)** Qualquer acidente que ocorra durante o percurso é da responsabilidade dos participantes, em tudo o que exceda o risco coberto pelo seguro. Este seguro cobre os riscos resultantes do acidente sofrido durante a actividade.

**15)** Todos os participantes sujeitam-se à aceitação do presente regulamento.

**16)** Os casos omissos serão resolvidos pela organização.

**17)** A organização reserva o direito de alteração do presente regulamento para bom funcionamento do Raid.

