

Clube BTT Monchique

Regulamento

IV Estafeta BTT Monchique – 12/Junho/2011

1 - Equipas e Participantes

- ❖ A prova é aberta a todo o público, com idade igual ou superior a 16 anos, não sendo necessária licença desportiva da Federação Portuguesa de Ciclismo.
- ❖ No caso de indivíduos menores de 18 anos (à data da prova), a participação será condicionada pela apresentação de autorização escrita pelos pais até ao início da prova.
- ❖ As equipas terão de ser de 3 elementos, poderão ser equipas masculinas, femininas ou mistas.

2 - Inscrições

- ❖ O limite de inscritos é de 20 equipas
- ❖ A data limite para aceitação de inscrições será até ao dia 8 de Junho de 2011.
- ❖ Todos os concorrentes, que desejem participar na **Estafeta BTT Monchique**, deverão enviar a Ficha de Inscrição devidamente preenchida e o respectivo pagamento ou comprovativo de pagamento para:

BTT Monchique
Meia Viana
Monchique 8550/307
Tel.:967972105.
Email:
bttmonchique@sapo.pt

- ❖ A inscrição só será válida após o respectivo pagamento.

- ❖ A ficha de Inscrição devidamente preenchida deverá, ainda, ser acompanhada de:
 - Em caso de menores, declaração assinada pelo encarregado de educação a autorizar a participação na prova.
- ❖ Após esta data as equipas poderão alterar elementos até ao dia 10 de Junho de 2010.

Qualquer cancelamento da inscrição não dará lugar à devolução do valor pago.

- ❖ Após a data limite de 8 de Junho, poderão ser aceites inscrições no caso de ainda haver lugares disponíveis, havendo lugar ao pagamento de uma taxa de inscrição tardia de 5,00 euros, por equipa.
- ❖ O valor das inscrições será de 30,00 euros por equipa.
- ❖ O valor de inscrição referida no item anterior, inclui inscrição, seguro, almoço e lembranças.

3 - Recibos

- ❖ A entrega de recibos será efectuada, mediante solicitação nesse sentido, nos serviços de secretariado. A emissão é condicionada à indicação do número de contribuinte e morada do participante ou da entidade a quem se destina.

4 - Jurisdição da Prova

- ❖ Todos os Anexos e Aditamentos ao presente Regulamento, que a Organização da **Estafeta BTT Monchique** entender publicar, terão força de lei, do mesmo modo que o Regulamento.

- ❖ À Organização das **Estafeta BTT Monchique** não poderão ser imputadas quaisquer responsabilidades no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer tenham sido estas as vítimas, quer provenham ou não de veículo participante. Do mesmo modo não lhe será imputada qualquer responsabilidade quanto às consequências de infracção às leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infractores.
- ❖ Todas as dúvidas sobre a interpretação do Regulamento e demais casos relacionados com a prova, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da **Estafeta BTT Monchique**.
- ❖ A Organização da **Estafeta BTT Monchique** reserva-se o direito de aplicar sanções, que poderão ir até à desclassificação ou exclusão da prova, a qualquer concorrente que não respeite à letra o espírito do presente Regulamento, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio da prova ou de qualquer dos seus promotores. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos Organizadores por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

5- Identificação dos Participantes

- ❖ Ao inscrever-se na **Estafeta BTT Monchique**, será atribuído aos concorrentes um número de identificação individual.
- ❖ Serão fornecidas a cada equipa placas para as bicicletas com o número atribuído à equipa.
- ❖ Os concorrentes obrigam-se a afixar na frente da bicicleta a placa de identificação. A placa com o número de identificação deverá ficar sempre visível no decorrer da prova.

6 - Marcações

- ❖ O percurso segue, em regra, a “Pista Principal” (**PP**) o que significa seguir sempre o mesmo sentido, até se encontrar um cruzamento ou entroncamento. Nesses locais os participantes devem confirmar **sempre** qual a ramificação que se encontra marcada como sendo aquela a seguir. As marcações serão efectuadas **à vista** com fitas de sinalização brancas e vermelhas e com placas de sinalização brancas com seta a vermelho.

- ❖ As placas, teoricamente, serão colocadas da seguinte forma:
 - Em cada cruzamento ou entroncamento existirá uma seta a indicar a mudança de sentido.
 - Após o cruzamento existirá fitas de sinalização para confirmação do sentido correcto.
 - Em determinados casos poderá existir o sinal X que indicará a direcção errada.

- ❖ **Existirão placas com desenhos que se destinam apenas a assinalar locais potencialmente perigosos ou locais que atravessarão estradas nacionais ou com algum trânsito.**

- ❖ Apesar das marcações serem confirmadas imediatamente antes da passagem dos participantes a organização da **Estafeta BTT Monchique** alerta para a possibilidade **de as marcações serem retiradas ou alteradas por pessoas estranhas ao evento, situação com a qual a organização já foi confrontada.**

7 - Programa da Prova

- ❖ Na prova **Estafeta BTT Monchique**, o programa subdivide-se da seguinte forma:

Dia 12 de Junho de 2010

- Abertura do Secretariado no local da prova às 7h45.
- O secretariado irá funcionar em regime contínuo até às 8:30h.
- Briefing para os concorrentes às 8:45h no local da partida.

- A partir da 9h o primeiro concorrente de cada uma das equipas deverá passar na Zona de Controlo para dar o número de dorsal e colocar-se no ponto de partida.

8 - Controlo de Tempos

- ❖ O controlo de tempos será realizado por a Organização da prova **Estafeta BTT Monchique**, Clube BTT Monchique.

9 - Tempo por volta

- ❖ O tempo por volta, será o tempo registado na passagem de testemunho entre atletas, e após cada atleta completar duas voltas ao percurso.
- ❖ O tempo de início de nova volta será o momento da passagem de testemunho entre atletas.
- ❖ O concorrente que irá entrar deverá deslocar-se à Zona de Controlo e proceder à sua identificação, junto aos comissário da prova, antes do concorrente que termina a volta sair de prova.
- ❖ Os concorrentes presentes na Zona de Controlo serão obrigados a ordeiramente identificar-se e verificar se o registo feito pelo controlador está correcto. Qualquer reclamação deverá ser feita no Secretariado e não na Zona de Controlo.

9 - Classificação

- ❖ A prova de **Estafeta BTT Monchique** inicia-se às 9h de Domingo. As equipas que terminem a prova após as 15.00h serão desclassificadas.
- ❖ A posição de cada equipa será determinada pelo tempo total dos 3 elementos da equipa.
- ❖ Em caso de paragem da prova ou anulação desta pela Organização, devido a razões de força maior que não permitam a continuação da prova em condições de segurança mínimas, a Direcção da Prova poderá terminar esta a uma determinada hora.

- ❖ Os resultados finais serão calculados com base na posição de cada equipa na hora determinada, contabilizando os tempos totais de cada equipa.
- ❖ Esta regra só será aplicada em situações extremas que representem perigo para os participantes, e em que não seja possível continuar a prova.

10 - Recursos

- ❖ Só serão aceites recursos escritos, entregues no Secretariado, durante o decorrer da prova ou até 1h após o final desta.
- ❖ Recursos sobre as classificações, até 30 minutos após sua divulgação.
- ❖ Só serão julgados os recursos por escrito e acompanhados de um depósito no valor de 20 euros, Se for julgado procedente, o depósito será devolvido, caso contrário, será doado a uma instituição de caridade.
- ❖ Os recursos devem conter informações precisas que fundamentem o recurso, incluindo a descrição do incidente, testemunhas, nomes e contactos, identificação e a assinatura do responsável pela apresentação do recurso.
- ❖ A comissão Técnica da Prova dará o seu parecer sobre o recurso, tendo o Director da Prova voto de desempate.

11 - Comportamento em Prova

- ❖ Os concorrentes que circulam montados nas bicicletas terão preferência sobre concorrentes que levam a bicicleta à mão. Os concorrentes que não circulam montados na bicicleta deverão deslocar-se junto à berma, e em passagens estreitas desobstruir a via quando se aproximar um concorrente montado na bicicleta.

- ❖ Os concorrentes que se preparam para ultrapassar outro concorrente deverão dar indicação vocal da sua passagem, dizendo o lado por onde irão passar (direita, esquerda). O concorrente que ultrapassa deverá ter os cuidados necessários para não provocar acidentes.
- ❖ Na luta por posições, os concorrentes não devem interferir corporalmente ou com a bicicleta de modo a impedir a progressão do outro concorrente. Em situações de conflito ou falta de desportivismo detectadas por controladores, os concorrentes, em causa, poderão ser penalizados, após audição de ambas as partes.
- ❖ A utilização de atalhos ou a saída do circuito num ponto e a entrada noutra ponto distinto leva à exclusão de prova.
- ❖ A utilização de linguagem abusiva, ofensiva ou obscena, e qualquer outro tipo de comportamento não desportivo será penalizado severamente. O concorrente será chamado à atenção e poderá ser desclassificado ou ver a sua volta anulada.
- ❖ A assistência no percurso só pode ser prestada por outros concorrentes inscritos e em prova ou por elementos da organização. A assistência por companheiros de equipa ou elementos da organização só se poderá realizar se os concorrentes de apoio se deslocarem no circuito com a direcção da prova, levando o equipamento e peças necessárias. Não será permitida a troca de bicicleta.
- ❖ A entrada e saída de assistentes só pode ser realizada nos Postos de Abastecimento/Controlo existentes no percurso, devendo deslocar-se até ao Posto de Abastecimento/Controlo anterior ao local onde o concorrente necessita de assistência.
- ❖ Só é permitida a circulação no circuito, durante o período da prova, a concorrentes inscritos, imprensa e elementos da Organização.

12 - Equipamento

- ❖ Cada concorrente em prova deverá levar capacete, homologado para a prática de ciclismo, e colocado correctamente. Caso um concorrente se desloque no circuito sem o capacete ou mal colocado poderá ser parado pela Organização e obrigado a colocar ou colocar o capacete correctamente. Os concorrentes que se desloquem montados ou a pé no circuito deverão ter sempre o capacete colocado.
- ❖ Os concorrentes devem levar água e comida que achem necessária para a volta na prova. A água e comida podem ser fornecidas a qualquer concorrente, por qualquer pessoa desde que tenha autorização da organização. Os abastecimentos só poderão ser realizados nos postos de controlo da Organização. Os concorrentes que recebam assistência devem se colocar na berma do caminho e não obstruir a passagem.
- ❖ Qualquer participante que abandone lixo no percurso será penalizado com 30 minutos.
- ❖ Cada concorrente é responsável pela utilização de roupa ou outros equipamentos adequados às condições meteorológicas previstas para o local.

13 - Prémios

- ❖ Será atribuído trofeus aos 3 primeiros classificados.
- ❖ No final da prova terá lugar a realização de um pódio.
- ❖ As três primeiras equipas classificadas deverão estar presentes no pódio para a cerimónia de entrega de trofeus e respeitar todas as regras e procedimentos referentes ao mesmo.
- ❖ Haverá sequencialidade na atribuição dos trofeus no pódio, devendo respeitar-se a seguinte ordem:
 - Equipa Terceira classificada
 - Equipa Segunda classificada
 - Equipa Primeira classificada

14 - Estabilidade e Interpretação do Regulamento

- ❖ O presente regulamento não será modificado na sua generalidade. Compete exclusivamente à Comissão Organizadora aprovar qualquer correcção que considere oportuna, a qual será divulgada na página da prova na Internet e no Secretariado.
- ❖ Qualquer rectificação será comunicada a todos os inscritos na prova, sendo estabelecida na mesma comunicação a data de aplicação das alterações.
- ❖ Caso o presente Regulamento venha a ser publicado noutros idiomas e em caso de dúvidas relativas à sua interpretação, o texto Português será o único considerado como válido.